**LOGBOOK**

**12h – 1m intervalls**

1. **Position**
2. **Heading**
3. **Speed**
4. **Chart Code**
5. **Display Scale (scale used from the operator)**
6. **Last Update**

**Electronic**

**Chart**

**Display and**

**Information (take informations)**

**System**

**IMO C.207**

**ECDIS mode -> ENC (vector charts)**

**RCDS mode -> RNC (raster charts)**

**RASTER**

**CHART**

**DISPLAY**

**SYSTEM (RCDS)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Official charts** | **Unofficial charts** |
| **ENC-RNC (Hydrographic Institute)** |  |
| **AVCS / ARCS****Admiralty****Vector / RASTER****Chart****Service** | **Tx Transas** |

**IT 2 4 3 2 1 A.003**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Hydro****Office** | **Navigational Purpose (Intended Usage)**1. **Overview >1 : 1'500’000**
2. **General 350’000<x<1'500’000**
3. **Coastal 90’000<x<350’000**
4. **Approach 22’000<x<90’000**
5. **Harbour 4’000<x<22’000**
6. **Berthing <4’000**
 | **Chart****Name** |

**Safety Parameters**

* **2 Shades -> (Night)**

**Safety Contour (split safe/unsafe waters)**

**MAX.Draft + Squat + UKC - Tide + Safety Margin**

**7,5m + 0,5m + (10%/20%draft) 1,5m - 0.5m + +2,75m = 11,75m**

**(function of the accuracy of the chart: “Zone of Confidence”) A1 – A2 – B – C – D – U(unassessed)**

**2+5%depth**

**10m+/- (2+0,5)=**

**DATA QUALITY, M-QUALITY OBJECT, ACCURACY**

**6\* ->A1, 5\* ->A2, 4\* ->B, 3\* ->C, 2\*->D, U ->U**

**Safety Depth = Safety Contour**

* **4 Shades -> (Day)**

**Shallow Contour approximated to max Draft**

**Safety Contour = Draft + Squat + UKC - Tide + Safety Margin (function of the accuracy of the chart: “Zone of Confidence”)**

**Safety Depth = Safety Contour**

**Deep Contour = 2,5/3 Max Draft**

|  |  |
| --- | --- |
| **GIS** **Geographic** **Information****System** | **IHO****International****Hydrographic****Organization****S57****(Database Structure)** |

**imatsrl.org**

**ECDIS**

**Pass: imatecdis**

**Vettoriale vs. Raster**

1. **Interrogabilità (vettoriale è interrogabile mentre la raster non lo è)**
2. **Interattività (durante la navigazione la carta vettoriale abilita allarmi ed indicazioni, mentre la raster non abilita nulla. Infatti sulla raster non si vede nemmeno il safety contour)**
3. **Personalizzazione delle informazioni (sulla carta vettoriale si può scegliere cosa vedere e cosa non vedere, inoltre si può scegliere di vedere I simboli in modalità paper chart oppure simplified.**

**Invece sulla raster siamo obbligati, essendo una scansione del cartaceo, a vedere tutta la simbologia in modalità paper chart).**

1. **Qualità grafica (vettoriale è migliore in ogni condizione di utilizzo delle scale)**
2. **Peso in memoria del file (la vettoriale è più leggera mentre la raster occupa molto più spazio.)**

**La carta raster da cosa è composta? Da pixels**

**La carta vettoriale da cosa è composta? Punti, vettori e poligoni**